

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

przez wieś Bagienice

Odcinek dł. 430,69 m,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr:

- obręb wsi Bagienice: 86/1, 86/2 (działki istniejącego pasa drogowego)

Obiekt:	droga gminna
Adres:	Bagienice, gmina Przytuły
Inwestor:	Gmina Przytuły, 18-423 Przytuły, ul. Supska 10.

Opracował	mgr inż. Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01
-----------	---	----------------------------------

28 czerwiec 2012r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 1874B we wsi Supy

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Przytuły
2.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Bagienice

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Przytuły
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej przez wieś Bagienice.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej przez wieś Bagienice – odcinek długości 430,69 m.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - min. szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie wsi Bagienice, gmina Przytuły i obejmuje pas drogowy drogi gminnej, poczynając od istniejącej nawierzchni bitumicznej na granicy zabudowy wsi (budynek nr 1) do granicy zabudowy na końcu wsi (budynek nr 17). Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego: 86/1 i 86/2.

Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi. Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, obustronnym sąsiedztwie drogi.

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię brukową szerokości ok. 3,80 – 4,75 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, nie posiada

ustalonej szerokości ani niwelety. Na całej długości przebiega w poziomie przyległego terenu.

Droga nie jest oznakowana znakami pionowymi.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek trasy przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej na wysokości ściany budynku nr 17 (km rob. 0+430,69).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano 6 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 1,0214 grad. do 16,7288 grad. Spośród tych załamań pięć wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=100 - 250$ m.

Skrzyżowania projektowanej drogi z drogą wewnętrzną w km 0+295,64 SP zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=5,0$ m.

Ze względu na wąski pas drogowy oraz bezpośrednio przyległą do projektowanych poboczy zabudowę (budynki i ogrodzenia posesji) w ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wykonania nawierzchni zjazdów na posesje. W pasie drogowym przewidziano wykonanie poboczy umocnionych pospółką lub płytami ażurowymi.

Omawiane rozwiązania oraz lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym

W uzgodnieniu z inwestorem zaprojektowano następujący przekrój normalny:

km 0+000 – 0+260,64, km 0+330,64 – 0+430,69

- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – lewostronne - 0,75 m, (spadek - 8% od jezdni),
- prawostronne – 0,80 m (spadek - 8% od jezdni) + 0,40 m (przeciwspadek)

km 0+285,64 - 0+305,64

- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- pobocza – lewostronne - 0,80 m, (spadek - 8% od jezdni),
- prawostronne – 0,80 m (spadek - 8% do jezdni)

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego projektu stałej organizacji ruchu ustalono jedynie granice terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43 oraz granice miejscowości znakami E-17a i E-18a.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2013r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki informacyjne					
7.	D-42				2
8.	D-43				2
Znaki kierunku i miejscowości					
9.	E-17a				2
10.	E-18a				2
RAZEM					8

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000