

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ Przytuły Kolonia

Odcinek długości 1+455,79 m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb wsi Przytuły Kolonia – pas drogowy – 196,

Obiekt:	droga gminna przez wieś Przytuły Kolonia od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 668,
Adres:	Powiat Łomżyński, Gmina Przytuły,
Inwestor:	Wójt Gminy Przytuły,

Nr uprawnień

Podpis

Projektował: mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Przytuły Kolonia
Odcinek długości 1455,79 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z dnia 04.05.2009 r.,
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej przez wieś Przytuły Kolonia na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 668 - odcinek długości 1455,79 m.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych odcinka drogi :

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Przytuły Kolonia, gmina Przytuły, powiat Łomżyński. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym, w obustronnym lub jednostronnym

sąsiedztwie luźnej zabudowy zagrodowej, z wyjątkiem odcinków: w km 0+000-0+170 (strona P i L) obustronne sąsiedztwo użytków rolnych, w km: 0+210-0+400, 0+600-0+800, 0+900-1+230, (strona L) użytki zielone. Przyległe posesje ogrodzone są ogrodzeniami z siatki metalowej lub sztachet na cokole betonowym,

W stanie istniejącym w km 0+000,00 do 1+382,49 droga posiada nawierzchnię brukową w dobrym stanie technicznym, szerokości zmiennej 4,20 m – 5,60 m. W km 1+382,49 do 1+455,79 droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4,3m – 4,9m przebiegającą w poziomie przyległego terenu. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych oraz lokalnie wykazuje deformacje w przekroju poprzecznym. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

Droga podporządkowana jest w stosunku do drogi wojewódzkiej znakiem **A-7** i ponowieniem znaku **A-7** z tabliczką **T-1** w odległości 150 m przed skrzyżowania. Droga wojewódzka oznakowana jest obustronnie znakami **A-6b** i **A-6c** (odpowiednio). Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką ustawiony jest drogowy strzałowy **E-4** (Przytuły Kolonia). Na pozostałym odcinku droga nie jest oznakowana znakami pionowymi.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668 we wsi Przytuły Kolonia (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej (km rob. 1+455,79). Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W ramach niniejszego opracowania nie wprowadzano zmian istniejącego przebiegu drogi. Zaprojektowano 5 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,0991 grad. do 1,4974 grad. Wszystkie załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 8%,

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką.

Zaproponowano natomiast wprowadzenie oznakowania miejscowości znakami **E-17a** i **E-18a** oraz wyznaczenie granic terenu zabudowanego znakami **D-42** i **D-43**, a także przesunięcie istniejącego znaku **A-7** z tabliczką **T-1** (150m) do km 0+100,00 z tabliczką **T-1** (100m). O zmianie nawierzchni jezdni w km 1+455,79 uprzedzono znakiem ostrzegawczym **A-15**.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.10.2010.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej prze wieś Przytuły Kolonia
Odcinek długości 1455,79 m.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7	1	1		0
1.	A-15				1
Znaki informacyjne					
3.	D-42				2
4.	D-43				2
Znaki kierunku i miejscowości					
5.	E-17a				2
6.	E-18a				2
Tabliczki do znaków					
7.	T-1	1		1	1
RAZEM				1	10

ARKUSZ UZGODNIENÍ
do projektu organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Przytuły Kolonia
Odcinek długości 1455,79 m.

- **ZARZĄD DROGI:**

- **ZARZĄDZAJACY RUCHEM:**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000