

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ
BORAWSKIE, GM. PRZYTUŁY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1833B

*DROGA GMINNA - ODCINEK O DŁUGOŚCI 746,00 M.
DROGA POWIATOWA - ODCINEK O DŁUGOŚCI 73,78 M.*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr:

obręb Borawskie:

- działki istniejącego pasa drogowego: 88, 162;
- części działek do czasowego zajęcia: 171, 191 - (pas drogowy dr. powiat.), 163;
- części działek (do podziału i wywłaszczenia): 105, 150, 102, 203, 101, 100, 99/1, 98, 97, 96, 95, 92, 90, 67/2, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 204, 83, 64, 84;

Obiekt: droga gminna przez wieś Borawskie

Adres: Borawskie, gm. Przytuły

Inwestor: Wójt Gminy Przytuły,
18-423 Przytuły, ul. Supska 10

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Borawskie, gm. Przytuły oraz skrzyżowaniu z drogą
powiatową Nr 1833B

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Przytuły
2.	Komenda Miejska Policji w Łomży
3.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Borawskie, gm. Przytuły oraz skrzyżowaniu z drogą
powiatową Nr 1833B

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Wójtem Gminy Przytuły
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi gminnej przez wieś Borawskie, gm. Przytuły wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1833B
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1833B z drogą gminną oraz na drodze gminnej przez wieś Borawskie, gm. Przytuły na odcinku od w/w skrzyżowania do końca zabudowy wsi.

3. Opis stanu istniejącego.

Drogi na odcinkach objętych opracowaniem przebiegają w terenie falistym przez teren zabudowany wsi Borawskie. Teren przyległy do pasów drogowych posiada naturalne pochylenie w kierunku północno-wschodnim. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 18,83 m (od rzędnej 142,33 m n.p.m. na cieku w km 0+010 do rzędnej 161,16 m n.p.m. w km 0+746).

Droga powiatowa (trasa 2) na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m wykonaną na istn. nawierzchni brukowej w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia (km 0+000 - 0+047) i betonu asfaltowego (km 0+047 – 0+073,78). Nawierzchnia drogi powiatowej jest w dobrym stanie technicznym.

Droga gminna (trasa 1) na odcinku km 0+000 – 0+0,17 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,50 m, na odcinku km 0+017 - 0+624 posiada nawierzchnię brukową szerokości 3,30 – 4,0 m, na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową. Droga gminna (trasa 3) na całej długości posiada nawierzchnię gruntową). Nawierzchnie obu odcinków drogi gminnej są w złym stanie technicznym. Są skoleinowane i posiadają liczne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1833B z drogą gminną we wsi Borawskie (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z łamanym pierwszeństwem) pierwszeństwo posiada droga powiatowa. Powyższe oznakowane jest odpowiednio znakami D-1 z tabliczkami T-6a ustawionymi w odległości 50 m przed skrzyżowaniem. Droga gminna (wlot o nawierzchni brukowej) na tym skrzyżowaniu podporządkowana jest znakiem A-7 z tabliczką T-6c.

Na pozostałym odcinkach drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

W ramach niniejszego opracowania nie zmieniono istniejącej geometrii drogi powiatowej (trasa 2). W celu właściwego ukształtowania wysokościowego skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną w ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi powiatowej na odcinkach dojazdowych do w/w skrzyżowania. Początek projektowanej nawierzchni przyjęto w odległości 38,37 m przed osią skrzyżowania, a koniec w odległości 33,87 m za skrzyżowaniem.

Drogę gminną zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek odcinka I przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na skrzyżowaniu z drogą gminną (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej na wysokości granicy działek 67/1 i 67/2 str. prawa (granica robót – km 0+746,00). W ciągu osi odcinka trasa 1 zaprojektowano 11 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 6,8033 grada do 42,1636 grada (wierzchołki łuków W1/1-W1/11). Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=60,0$ m do $R=320,0$ m.

Początek odcinka trasa 3 przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na skrzyżowaniu z drogą gminną (km rob. 0+000), a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej (km 0+028,81). W ciągu osi odcinka trasa 3 zaprojektowano 1 załamanie osi trasy o kącie zwrotu 5,2776 grada (wierzchołek łuku W3/1). Załamanie to wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=200,0$ m.

Na łukach o promieniach $R \leq 150$ m na długości prostych przejściowych wprowadzono poszerzenie zgodnie z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zmianami);

Projektowane skrzyżowanie odcinków drogi gminnej z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=7,0$ m i $R=15,0$ m.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmian w przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1833B z drogą gminną. W związku z wykonaniem czwartego wlotu na skrzyżowanie zaprojektowano wymianę tabliczek T-6a i T-6c z trójwlotowych na czterowlotowe. Czwarty wlot (trasa 3) podporządkowano znakiem B-20 z tabliczką T-6c.

W ramach niniejszego opracowania wyznaczono granicę terenu zabudowanego na końcu odcinka trasa 1 znakami D-42 i D-43 (km rob. 0+746). W/w znaki należy ustawić w podanym kilometrażu symetrycznie po obu stronach drogi.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki A-7 i B-20 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2020 r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7	1			
Znaki zakazu					
2.	B-20				1
Znaki informacyjne					
3.	D-1	2			
4.	D-42				1
5.	D-43				1
Tabliczki do znaków drogowych					
6.	T-6a (3 wloty)	2		2	
7.	T-6c (3 wloty)	1		1	
8.	T-6a (4 wloty)				2
9.	T-6c (4 wloty)				2
RAZEM		6		3	7

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500