

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa budowli : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Przytuły Las w km 0+000 – 0+996,5.
(działki nr 58, 59, 60).

Inwestor : Gmina Przytuły
ul. Supska 10
18 – 423 Przytuły

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Informacja BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Tabela wyrównania krszywem

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne zjazdu – skala 1 : 10

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	20-02-2015 r.
Drogowa	Asystent Projektanta:	mgr Edyta Wiszowata	20-02-2015 r.

Grajewo, luty 2015r.

OPIS TECHNICZNY

*Do projektu budowlanego dotyczącego przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Przytuły Las w km 0+000 – 0+996,5.*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa drogi	L
2	Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
3	Typ przekroju poprzecznego	trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	3,5 m.
5	Szerokość poboczy [m]	1 m
6	Długość odcinka [m]	996,5 m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- Kabel telefoniczny
- Wodociąg
- Napowietrzna linia energetyczna

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m wraz z poboczami żwirowymi o szerokości 1m. Lokalizacja projektowanej nawierzchni oraz poboczy przedstawiona jest na planie

sytuacyjnym. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach kolejno: 20m; 500m i 500m.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,1% do 3,22%. W celu wyrównania istniejącej nawierzchni konieczne jest wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 40km/h |
| - Szerokość jezdni | - 3,5 m |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm (na wniosek Inwestora zmniejszono grubość warstwy do 4 cm),
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na zjazdach oraz wykonanie wykopów pod budowę 2 szt. przepustów pod koroną drogi.

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni.

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi w znacznym stopniu dojazd do posesji w miejscowości Przytuły Las. Przebudowa drogi spowoduje również zmniejszenie zapylenia i hałasu w otoczeniu drogi.

8. Uwagi końcowe.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawiono:

- lokalizację nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy,
- Przebieg istniejącego uzbrojenia , oraz istniejące linie rozgraniczające.

Projektant: