

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa budowli : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trzaski; odcinek I w km 0+000 – 0+215; odcinek II w km 0+000 – 0+080 (działki nr 38, 55).

Inwestor : Gmina Przytuły
ul. Supska 10
18 – 423 Przytuły

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Informacja BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Tabela korytowania

II . Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Szczegóły konstrukcyjne zjazdu – skala 1 : 10

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	20-02-2015 r.
Drogowa	Asystent Projektanta:	mgr Edyta Wiszowata	20-02-2015 r.

Grajewo, luty 2015r.

OPIS TECHNICZNY

*Do projektu budowlanego dotyczącego przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Trzaski; odcinek I w km 0+000 – 0+215;
odcinek II w km 0+000 – 0+080.*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa drogi	D
2	Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
3	Typ przekroju poprzecznego	trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	4 – 4,5 m.
5	Szerokość poboczy [m]	0,5 – 0,75 m
6	Długość odcinka [m]	215 m + 80 m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywane odcinki drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym o szerokości 4,5-5 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach. W przypadku obu odcinków drogi gminnej początek trasy stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1834B Jedwabne(ul. Cmentarna) – Konopki – Borawskie – Supy – Wagi – Dusze – Racibory – Radziłów. W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- Kabel telefoniczny
- Wodociąg
- Napowietrzna linia energetyczna

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi w istniejącym pasie drogowym,
- przebudowę istniejących zjazdów.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5 m (odc.I) oraz 4m (odc.II) wraz z poboczami żwirowymi o szerokości 0,75m (odc.I) i 0,5m (odc.II). Lokalizacja projektowanej nawierzchni oraz poboczy przedstawiona jest na planie sytuacyjnym.

Przedstawiono również na planie sytuacyjnym lokalizację istniejących zjazdów do przebudowy. Zaprojektowano łuki poziome na odc. I o promieniach kolejno: 150m; 17m; 17m; 50m i 50m.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,3% do 1,93%. W celu wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego konieczne jest wykonanie koryta na całej długości obu odcinków drogi.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 40km/h |
| - Szerokość jezdni | - 4 – 4,5 m |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-EN-13108-1, grubość warstwy 5 cm (na wniosek Inwestora grubość warstwy wiążącej zmniejszono do 4 cm),
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,
- Podłoże gruntowe G1.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej :

- Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm według BN-64/8933-02 ,

- Podłoże gruntowe G1– wymagany wskaźnik zagęszczenia: 1,00 oraz wymagany moduł wtórny odkształcenia:100.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

5. **Odwodnienie.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni. Wody opadowe odprowadzone zostaną za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni na teren przyległy do drogi.

6. **Organizacja robót**

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. **Wpływ inwestycji na środowisko.**

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi w znacznym stopniu dojazd do posesji w miejscowości Trzaski. Przebudowa drogi spowoduje również zmniejszenie zapylenia i hałasu w otoczeniu drogi.

8. **Uwagi końcowe.**

Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawiono:

- lokalizację nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy,
- Przebieg istniejącego uzbrojenia , oraz istniejące linie rozgraniczające.

Projektant: